

Zwischen Köthen und Dessau wurde eine der ersten deutschen Bahnstrecken eröffnet, im Jahr 1840. Der Ausbau der Bahnstrecke erfolgte schrittweise, sodass die Strecke via Wittenberg und Jüterbog bis zum Berliner Anhalter Bahnhof verlief. Die Bahn wurde als Anhalter Bahn bezeichnet. Dadurch konnte Köthen als erster Eisenbahnknoten Deutschlands bezeichnet werden, der Verlauf lag schon an der Magdeburg-Leipziger-Bahnstrecke. Hier sehen Sie unsere Videos