

Zielsetzung des Vereins

Wir, die Modelleisenbahn Gemeinschaft Kerpen-Düren, möchten das Interesse am regionalen Schienenverkehr und der Eisenbahn im Bereich des Rhein-Erft-Kreises und des Kreises Düren fördern und mit deren Nachbau im Modell der Nachwelt erhalten.

Die Tätigkeiten des Vereins erstrecken sich auf folgende Aufgaben:

- Bau und Betrieb von Modelleisenbahnanlagen unterschiedlicher Spurweiten.
- Beratung und Unterstützung der Mitglieder beim Bau eigener Modelleisenbahnen und Modelle.
- Durchführung von Modellbahnausstellungen sowie Ausstellungen von vereins- und mitgliedseigenen Modelleisenbahnanlagen und Modellen.
- Weiterbildung und Förderung der Jugend.
- Sammlung von Unterlagen über das Eisenbahnwesen aus der Vergangenheit und Gegenwart.
- Durchführung von Fachvorträgen, Studienfahrten und Besichtigungen.
- Gemeinschaftsveranstaltungen geselliger Art.
- Gedankenauftausch und Zusammenarbeit mit anderen Vereinigungen mit gleicher oder ähnlicher Zielsetzung.
- Teilnahme an Ausstellungen anderer Vereine oder Veranstalter.

Nachbau der Bahnstrecken von Kerpen nach Nörvenich und von Mödrath nach Brüggen im Maßstab 1:87 (Spurweite H0)

Ziel ist der maßstäbliche Nachbau der bereits zurückgebauten Bahnstrecken, welche zum Streckennetz der ehemaligen Bergheimer Kreisbahn bzw. der Mödrath-Librar-Brühler Eisenbahn gehörten.



Bahnhof Brüggen

Grundlage für den möglichst authentischen Nachbau der Strecke im Modell ist eine aufwendige Recherchearbeit in den Archiven des Kreises, die in enger Zusammenarbeit mit den örtlichen Geschichtsvereinen erfolgt. Darüber hinaus sind auch jene Bürgerinnen und Bürger, die ihre alte Bahn noch kannten und erlebt haben, wichtige Informationsquellen für den Verein.

Technische Daten:

Spurweite: H0, 16,5 mm

Segment-Bauweise: Tiefe 65 cm, Länge 130 cm, Höhe Schienenoberkante 100 cm

Anzahl der Segmente: 35

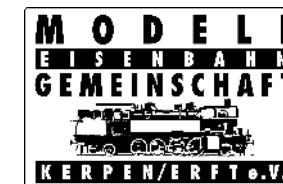
Gesamtlänge: ca. 35 m

Steuerung: Lenz Digital DCC

Schienen / Weichen: Tillig Elitegleis

Weichenantriebe: Motorantriebe, Unterflur

Rollendes Material: Alle Hersteller



Nachbau der Rurtalbahn im Maßstab 1:160 (Spurweite N)

Maßstäblicher Nachbau der Rurtalbahn von Düren nach Heimbach. Zur Darstellung der ca. 30 km langen noch in Betrieb befindlichen Vorbildstrecke haben wir uns auf markante Bahnhöfe und Streckenabschnitte konzentriert. Bisher sind die Bahnhöfe/Haltepunkte Heimbach, Hausen, Abenden, Nideggen / Brück und Lendersdorf sowie die Streckenabschnitte Kallerbend und Zerkall fertiggestellt. Weitere Streckenabschnitte und Bahnhöfe sind in Planung.



Bahnhof Lendersdorf

Begonnen hat alles 1986 mit einem Modellbahnkurs an der VHS Düren. Daraus entwickelte sich eine Interessengemeinschaft, die sich dem Hobby Modelleisenbahn verschrieben hat und in der Öffentlichkeit unter dem Namen Modellbahnfreunde Düren aufgetreten ist. Seit 2013 sind wir Mitglied in der Modelleisenbahn Gemeinschaft.

Technische Daten:

Spurweite: N, 9 mm

Segment-Bauweise: Tiefe 50 cm, Länge 80 cm, Höhe Schienenoberkante ca. 110 cm

Anzahl der Segmente: 23

Gesamtlänge: ca. 24 m

Steuerung: Lenz Digital DCC

Schienen / Weichen: Roco, Peco

Weichenantriebe: Motorantriebe, Unterflur

Rollendes Material: Alle Hersteller

Haben wir Ihr Interesse geweckt?

Dann sind Sie bei uns richtig.

Wir freuen uns über Ihren Besuch unter:

www.mgkerpen-dueren.de

oder in unserem Vereinsheim

Dienstags ab 18:00 bis 20:30 Uhr H0

Mittwochs ab 19:00 bis 21:30 Uhr N

Albert-Schweitzer-Grundschule

Kerpen-Brüggen, Rodderweg

Kontakt:

E-Mail: info@mgkerpen-dueren.de

1. Vors. Dieter Kempf

Tel. 02237 / 51521

2. Vors. Hans-Günter van Deel



Unsere Jung Eisenbahner treffen sich

Freitags ab 16:00 bis 17:30 Uhr

Europaschule der Stadt Kerpen

Phillip-Schneider-Straße

(Räume der Eisenbahn AG)

Ansprechpartner: Heinrich Schröder

Tel. 02273 / 6255

Wir suchen stets Schrift- und Bilddokumente zum regionalen Schienenverkehr aus dem Rhein Erft Kreis und dem Kreis Düren.



Bf Kerpen
(Original)



Bf Kerpen
(Modell 1:87)
Spur H0



Bf Heimbach
(Original)



Bf Heimbach
(Modell 1:160)
Spur N

